

13. kultuurimälestiste (soovitatavalt ka mitte riikliku kaitse all oleva pärandkultuuri, arheoloogiaobjektide jms) lähedusse kavandatavate kergliiklusteede projekteerimisel teha koostööd Muinsuskaitseametiga.

#### 5.4 Uute teede, tänavate ja juurdepääsuteede kavandamine

Võrumõisa kavandatud arenguala välja ehitamisel tekib sinna uus teedevõrk. Arenguala ja teedevõrgu perspektiivne lahendus on esitatud põhijoonisel, kuid seda täpsustatakse maa-alale detailplaneeringute koostamisel või projekteerimistingimuste väljastamisel.

Võru maakonnaplaneeringus on Vana-Vastseliina linnuse lähialale kavandatud perspektiivne ümbersõit, mis käesolevas planeeringus on märgitud oluliselt muudetava teelõiguna. Üldplaneeringuga ei seata perspektiivse teega piirnevale alale täiendavaid maakasutustingimusi või kitsendusi, kuna täpne kulgemine tuleb täpsustada projekteerimise käigus.

#### 5.5 Olulise liikluskoormusega maanteed määramine

Olulise liikluskoormusega maanteed (aastane keskmine liikluskoormus üle 6000 auto päevas) vallas puuduvad ning sellise liikluskoormusega teelõikude tekkimist planeeringu realiseerimisperioodil ei ole ette näha.

#### 5.6 Tänavade kaitsevööndi laiendamine

Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd on teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Teel on kaitsevöönd, kui tee on avalikult kasutatav. Ehitusseadustik määrab kõigi linnas, alevis või alevikus paiknevate teede ehk tänavate kaitsevööndiks sõiduraja välimisest servast kuni 10 m. Kuna neid asulaid läbivad suurema liikluskoormusega ja läbiva liiklusega teed, siis on ennekõike teest tulenevate häiringute või ohutuse tagamiseks teel mõistlik hoida asustust (sh uusi hooneid, seadmeid, reklaamtahvleid) ja rahvaüritusi nendel tänavatel kaugemal kui õigusaktides sätestatud üldine norm.

Tänavade kaitsevöönd on laiendatud 30 meetrini tee servast (põhijoonisel näidatud ulatuses):

- Väimela alevikus riigiteel nr 64 Saare teest kuni aleviku piirini;
- Väimela alevikus riigiteel nr 64 Loosuristi teest kuni aleviku piirini;
- Väimela alevikus riigiteel nr 25149 Piirisaare - Kuusõ tee ristist Pärna tee 7-ni;
- Vastseliina alevikus riigiteel nr 25132 Võidu tänav 45-st aleviku piirini;
- Vastseliina alevikus riigiteel nr 25211 põhimaantee ristmikust kuni Petseri tn 6-ni;
- Vastseliina alevikus riigiteel nr 25176 Võidu tänav ristist kuni Sareali maaüksuseni;
- Sõmerpalu alevikus riigiteel nr 69 kogu aleviku ulatuses;
- Sõmerpalu alevikus riigiteel nr 25134 Pargi teest aleviku piirini;
- Sõmerpalu alevikus riigiteel nr 25151 Sõmerpalu - Hõimoja teest aleviku piirini;
- Parksepa alevikus riigiteel nr 18240 Raiste küla poolses osas.

Üldplaneeringus on kaitsevööndi laius arvestatud teeregistri järgsest tee teljest, millele on liidetud 4 meetrit (sõiduraja laius). Tänavade kaitsevööndi ulatus looduses täpsustatakse enne ehitustegevuse kavandamist kohapeal (loamenetluseta ehitamise korral), projekteerimistingimustega (kui on kohustus) ja/või detailplaneeringuga (detailplaneeringu kohustuse korral). Ehitusloakohustuslike hoonete kavandamine maantee kaitsevööndis on põhjendatud liiklusseaduse mõistes asula liikluskeskonnas ja olemasoleva hoonestusjoone olemasolul või hoonestusjoone pikendamisel. Nendel juhtudel on oluline, et arendaja ja/või tulevane omanik arvestaks liiklusest tuleneva müra ja teiste häiringute (õhusaaste, vibratsioon) kahjuliku mõjuga ja vajadusel tagaks leevendavate

meetmetega nõuetele vastavad keskkonnatingimused. Arvestada, et meetmete kasutusele võtmine ja finantseerimine on üldjuhul arendaja kohustus.

### 5.7 Lennuväljad / kopteri maandumisplatsid

Planeeringualale ulatub Põlva vallas paikneva Ridali lennuvälja takistuste piirangupind. Takistuste piirangupind on lennuvälja või kopteriväljaku ümber olev õhuruumi osa, milles tagatakse saabuvate ja väljuvate õhusõidukite ohutu lennutegevuse korraldamine. Takistuste piirangupindade projektsioonid maapinnal moodustavad lennuvälja või kopteriväljaku lähiümbruse. Võru vallas katab takistuste piirangupind valdavat osa Võru linna ja Põlva valla vahelist alast, kus kõrguspiirang jääb olenevalt asukohast 120 - 220 m vahele. Tõusu ja maandumiskoridor ulatub kuni Käätsa küalani, kus piirangupind ulatub 339 meetrini. Eraldi on määratletud lennuvälja kaitsevöönd, millel kehtivad mitmed lennuseadusest tulenevad maakasutust puudutavad piirangud. Ridali lennuvälja kaitsevöönd Võru valda ei ulatu.

Planeeringualal lennuväljasid ja helikopteri maandumisplatse ei ole ning neid ei kavandata. Lennuvälja takistuste piirangupindade ja kaitsevööndi osas planeering ettepanekuid ei tee ning nende kehtivus ja kitsendused määratakse õigusaktides.

### 5.8 Raudteetaristu

Võru valda läbib Valga-Koidula ja Tartu-Koidula raudteeliin. Valga-Koidula liin toimib planeeringu koostamise ajal kaubaveoks ja reisijatevedu Koidulast kuni Piusani. Tartu-Koidula raudteeliinil toimub reisijatevedu täies ulatuses.

Vabariigi Valitsus on teinud otsuse elektrifitseerida raudtee taristu. Tartu-Koidula liinil ehitatakse välja kontaktvõrk ja nende teenindamiseks vajalikud autotrafopunktid, autotrafopunktide ja kontaktvõrgu vahelised toitekaablid, õhuliinid, mastid jms rajatised raudtee elektrifitseerimise otstarbeks. Seoses eeltooduga peab arvestama, et raudteemaale lisandub kitsendusi põhjustavaid tehnovõrke ja rajatise ning võib selguda väljapool raudteemaad asuvate kinnistute koormamise vajadus kontaktvõrgu seadmete ja uute elektriliinide rajamiseks. Võimalik kinnistute koormamise vajadus nende rajatiste teenindamiseks selgub projekteerimise käigus. Tartu-Koidula liinil olemasolevat raudteetrassi Orava-Koidula jaamavahe kõveras (73,1-73,7 km) on kavas õgvendata raudteetrassi olemasoleva raudteema piires. Kuivõrd õgvendus ei välja raudteema piiridest, siis õgvenduse täpne lahendus koos muutuva raudtee kaitsevööndiga pannakse paika ehitusprojektis.

Pikemas perspektiivis, rongide liiklussageduse suurenemise ja kaubavoogude läbilaskevõime ammendumise riski korral, on Tartu-Koidula liinil planeeritud jaamavahedest rajada paralleelselt olemasoleva raudtee peateega teine peatee (raudtee telgede vahega vähemalt 4,5 meetrit). Seoses sellega peab arvestama olemasoleva raudtee kaitsevööndi laienemisega. Tartu-Koidula raudtee olemasolev trassikoridor võimaldab raudteemaale teise rööpapaari rajamist ja Võru valla haldusalas maad selleks täiendavalt omandada ei ole vaja.

Üldplaneering määrab raudteetaristu ning selle ümbruse osas järgmised üldised tingimused:

1. ehitustegevuse kavandamisel raudtee ümbruses tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooni ning müraga. Uute hoonestusalade rajamise korral raudtee vahetusse lähedusse ei võta raudtee omanik endale kohustusi keskkonnaparameetrite (müra, vibratsioon) leevendamiseks;
2. rajatised, mis ei ole raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud ning mille kogukõrgus on 30 m ja enam (nt tuulikud, mobiilmastid), tuleb kavandada selliselt, et nende kaugus raudtee kaitsevööndi piirist oleks võrdne rajatise kogukõrgusega;

